

Handskrift 7A. Arkeologen Gustaf Hallströms arkiv

Ur volym D1:7 Dagbok 1915, 12/7-15/8

Påbörjad dagbok 1915

Avskrift av originaldagboken utförd av Robert Röding, 2010

Forskningsarkivet, Umeå universitetsbibliotek
(<http://www.foark.umu.se>)

DAGBOK 12/7 1915 – 15/7 1915

12.7.

For till Sthlm med Viktoria (kl. 12 fr. Vaxholm) Vid ilastningen i sillbåten en hållande regn som fortsatte hela resan till Hasseludden. All packningen fick en verklig prøvoskur. – mötte Gunnar på kajen – Dagen förflöt mest under jagande av filmdirektören (Ch. Magnusson) som dock ej anträffades förrän straxt före ½6 i telefon. – Astrid var trött av allt jäktet de föregående dagarna såväl som denna ö såg verkligen dålig ut stackars liten. Det var med sorg jag skildes från henne vid Ägir ½6. Det blir svårare för vart år att skiljas för en längre – ja även kortare tid. Jag fick emellertid tala med henne som hastigast i telefon straxt innan jag reste (7⁰⁷). Dessförinnan träffade jag också Magnusson ungefär en minut på hans kontor. Jag meddelade honom om Otto Bökman ö den av denna föreslagna fotografen Bjurman på Lidingön ö han lovade att ta reda på saken. Jag lämnade sedan ett brev med upplysningar för resan. Inte var jag direkt nöjd med M. den här gången. Han var lika artig ö vänlig – men ej fullt så energisk på saken. Nå – jag skall söka att sköta saken på mitt sätt. Åt en dimunitiv middag (Kr. 0,30) på automaten mitt emot centalen i sista stunden. Telegraferade till Åke, kl. 7⁰⁰.

13.VII.

Steg sent upp i Gävle. Ringde till Bökman ö hade turen att träffa honom. Han fick anvisningar ö order att sköta saken för mig med Magnusson eller annan firma. Ringde till Elsa. Träffade henne kl. 1 ö vandrade i staden ö parken en stund. Dessförinnan ö sedan skrev jag ett långt brev till Erland med redogörelse för affärerna. En fullständig tablå utvisade en skuldsumma av nära 10000. – Tog en bil till Ostkustbanans kontor ö träffade där chefen kapten Lagergren, som gav mig anvisningar på bron över Testeboån, där jag skulle besiktiga. Bilade dit ö tillbaka igen på c. 1 timme. – Var nu något sen för middagen på Vall ½5 varför jag gick till bilstation – under häftigt åsk- ö regnväder. Bilen körde ytterst försiktigt, regnet strömmade – ö värst av allt det gick ej att bila till bron (Gustafsbro) över ån där Elsa skulle vänta mig för att visa vägen. Telef. till Vall – ett bud gicke efter Elsa ö jag kom samtidigt i bilen. Stackars Elsa var genomvåt men förlät mig.

Middagen liksom värdfolk voro förtjusande.

–

Reste 6²¹ till Ockelbo, där jag nu får sitta ö vänta till 12⁰⁶ på nattåget. Gick en promenad norrut åt sjön, som är utmärkt vacker med sina bergshöjder i väster ö norr med lysande moln. Det var en underbar förkänsla av fjällen, särskilt så i aftonblå dager.

Skrev sedan brev till frugan o brev till Bökman. Så kom äntligen nattåget ramlande i den stora stillheten 20 min. försenat. Tur att jag beställde sovplats i tid. Det var den enda som fanns o även den hade varit starkt efterfrågad.

14.VII

Om den långa dagsresan är inte mycket att säga. Dåsa, läsa o äta. – I Luleå allt väl. Åke's nyss hemkomna från skärgården. Glad supé. Åke har allt klart att följa. Pengar komma fr. ~~Upsala~~ Norrll. Stud. hembygdsförening. Arbetschefen (ing. Moberg) i Porjus har skickat Åke mina brev, dem han ej kunnat dechifrera.

15.7.

God o lång morgonsömn. – Telegram om att filmaren kommer till Saltoluokta måndag. Härligt! – Telegraferade till Astrid. Gjorde uppköp – besökte museet m.m. – Barbro beslöt sig för att ej följa med till fjälls.

16.7.

Åke o jag reste 9⁰².

Gellivara ¼ tiden. Hett o varmt. Erhöll telegraf. 100 kr. fr. Riksbanken Luleå, som räknat fel därpå vid växling till småmynt. Bo på Gästis rum är mycket trevligt (äta dock på järnvägshotellet). Åkes kont sönderslagen på järnvägsresan. En av mina 2 i Luleå lånade kontar kantstött o en fältflaska med Konjak krossad.

Sensmoral: polettera aldrig näverkantar eller tillse själv i- o urlastning!

Köpte var sin ny kont, tämligen dåliga men dyra. 8,50 begärdes, erhöles för 7,50. Packning. Besågo hos jägmäst Nyman hans nya motorcykel för sidvagn (Royal Enfield).

Telefonerade Porjus (Moberg). Bärare finnas. Båtar svårare, bör dock kunna ordnas.